



Comune di TORRE CAJETANI (provincia di FROSINONE)
• NOV. 2024
• 12/12/25
Protocollo N. 5623

Spett.li UTENTI MOTORI AGRICOLI  
(U.M.A.)

**OGGETTO:** D.M. 14 dicembre 2001, n. 454 - D.M. 30 dicembre 2015 - procedure per l'assegnazione del carburante agricolo agevolato - messa in produzione del nuovo applicativo per la gestione delle richieste. **Nuove disposizioni per l'assegnazione del carburante agricolo a partire dalla campagna 2026.**

Si porta a conoscenza dell'utenza in indirizzo che, in base a quanto disposto dalla Regione Lazio, a partire dalle ore 10,00 dell'8 gennaio 2026, sarà messo in produzione un nuovo sistema informativo per la presentazione e l'istruttoria delle richieste di carburante agevolato per usi agricoli, che sostituirà il vecchio applicativo regionale UMA, la cui chiusura è prevista alle ore 9,30 del 29 dicembre 2025.

Le principali innovazioni del nuovo sistema, che sarà accessibile al link <https://agricoltura.regione.lazio.it/> sono le seguenti:

- a partire dalla campagna 2026 l'invio delle istanze al competente comune capofila non sarà più cartaceo o via PEC con compilazione manuale del modello di domanda, ma dovrà avvenire solo ed esclusivamente attraverso l'applicativo dedicato o per il tramite del CAA cui è stato conferito mandato per la tenuta del fascicolo aziendale, o con accesso diretto da parte del titolare/rappresentante legale dell'azienda agricola interessata mediante SPID, CIE o CNS; si fa altresì presente che non saranno accettate richieste di assegnazione carburante per il 2026 in modalità cartacea/via PEC anche se presentate prima del 31 dicembre 2025;

- le operazioni di carico e scarico dei mezzi agricoli saranno effettuate sul fascicolo aziendale a SIAN e non nel sistema informativo UMA; sarà pertanto necessario provvedere alla registrazione delle macchine agricole sul proprio fascicolo aziendale prima di effettuare la richiesta di carburante, in quanto il nuovo applicativo fa riferimento esclusivamente alle macchine presenti nella sezione "mezzi di produzione" del fascicolo aziendale e non è previsto il recupero di alcun dato delle macchine dal vecchio applicativo UMA;

- dematerializzazione del libretto: non sarà più presente un libretto cartaceo, ma gli scarichi di carburante saranno effettuati direttamente a sistema dai depositi autorizzati, a scalare dal quantitativo autorizzato.



Il Tecnico Direttivo  
Dr Agr. Massimiliano FRATTALE